

Reglament del Campionat **social TT 2019**

categoria 1/8 gas i 1/8 eco

ÍNDEX

A. PILOTS	2
1. CLUBS I PROVES DEL CAMPIONAT	2
1.1 CLUBS	2
1.2 CALENDARI.....	2
1.3 FORMAT CURSA	2
2. ESPECIFICACIONS DELS VEHICLES I AVERIA EN CARRERA	3
3. INSCRIPCIÓ.....	3
4. ENTRENAMENTS.....	3
5. DIA DE CARRERA.....	4
5.1 ORGANITZACIÓ DE CARRERES (PERSONAL)	4
5.2 CASETA DE CRONOMETRATGE	4
5.3 MOTORS DE COMBUSTIÓ (“CALENTAR” I “REPOSTAR”)	4
5.4 REUNIÓ DE PILOTS	4
5.5 RECOLLIR VEHICLES	4
6 HORARI DE LA CARRERA	5
7. PROCEDIMENT DE LA SORTIDA	6
8 TEMPS D’AVERIA (SOLS EN LA FINAL)	6
9. PENALITZACIONS ESPORTIVES	6
10. SISTEMA DE PUNTUACIÓ	7

11. DESEMPATS 7

A. PILOTS

1. CLUBS I PROVES DEL CAMPIONAT

-Aquest any s'ha decidit mantenir el número de proves a 6. En la puntuació general es traurà la cursa de pitjor puntuació. En el cas que s'anul·li alguna prova es continuaran restant la cursa amb pitjor puntuació.

En cas de no poder finalitzar una final per causes meteorològiques o de força major es donarà la meitat dels punts als pilots, si la final ja ha començat es tindrà en compte la classificació d'una volta anterior, si la final no ha començat es tindrà en compte l'ordre de classificació.

Causas meteorològiques o canvis de data en el calendari d'AECAR, seran motiu de canvi en el calendari

del Campionat social de Lleida.

En l'última es farà l'entrega de trofeus de la temporada i sorteig de material el qual inclou un cotxe de competició.

1.3 FORMAT CURSA

Al tractar-se d'una competició a nivell social en la que em de premiar el fet de passar una bona estona i incentivar als pilots novells a que s'introdueixin a les curses, hem decidit de que el format de la cursa serà flexible en funció de les circumstancies de cada cursa.

Cal remarcar que la organització es reserva el dret a realitzar modificacions sobre aquestes pautes amb la finalitat de poder gestionar de millor forma les curses i incentivar la participació del pilots.

2. ESPECIFICACIONS DELS VEHICLES I AVERIA EN CARRERA

Es seguiran els estàndards del vehicles i no es podran manipular ni alternar els mateixos.

Durant la carrera, qualsevol alteració del vehicle(carrosseria, tub d'escapament ibumper, haurà de ser reparada. Si no es repara l'alteració, un cop s'ha avisat al pilot, es sancionarà amb la desqualificació de la carrera.

Els 1/8TTgas no podran excedir els 125cc de capacitat màxima de dipòsit, inclosos tubs i filtres.

Els 1/8TTelectrics hauran de desactivar la marxa endarrere.

3. INSCRIPCIÓ

Per a poder participar en el Campionat social de mollerussa, aquest any 2019, no cal llicència aecar.

La preinscripció es obligatòria a través de whatsapp al grup **1/8 tt lleidee!!**

[A final d'any se sorteja un cotxe de competició, on sol optaran al sorteig](#)

els pilots que han participat a les 5 de les 6 curses, si algú no pot participar en la seva cursa numero 5, es pot optar a sorteig abonant 20 euros.

Els termini d'inscripció s'obriran entre 1 i 2 setmanes abans de la prova i es tancarà el divendres anterior a la prova al voltant de les 21.00 hores.

El preu de la inscripció per aquell pilot que sigui soci actual d'un club de modelisme serà de 10€ tenint pica pica inclòs.

extra que es vulgui consumir, s'haurà d'abonar la quantitat d'1€.

El pilot que s'hagi inscrit en les dues categories pagarà 20€ portar recollidor de cotxes que el substitueixi.

L'organització de la carrera sempre es reserva el dret d' alterar i prendre decisions sobre les inscripcions.

4. ENTRENAMENTS

El dissabte anterior a la prova, el circuit haurà d'estar a disposició dels pilots inscrits a la carrera per a poder practicar en horari solar raonable de 9:30 a 19:00 .S'aconsella avisar o posar-se en contacte amb el club pertinent

si es vol entrenar.

5. DIA DE CARRERA

5.1 ORGANITZACIÓ DE CARRERES (PERSONAL)

- 2 Directors de cursa que fara de recollidor (1 de cada categoria).

- A part es recomanar disposar d'encarregats de cronometratge (Si la instal·lació ho permet aquesta tasca la podrà desenvolupar el director de cursa).

El director de cursa dirigirà, coordinarà i controlarà la carrera. Màxim responsable de la carrera.

Complirà i farà complir les normes o les regles de la normativa. Rebrà i procedirà amb les reclamacions presentades per els pilots. Realitza inspeccions tècniques dels vehicles a les proves.

L'encarregat de cronometratge controlarà l'equip de cronometratge i publicarà els resultats. No pot imposar sancions directes però pot notificar incidències al director de carrera.

5.2 CASETA DE CRONOMETRATGE

Queda totalment prohibit ENTRAR dins la caseta de cronometratge a les persones alienes a la direcció de carrera o cursa.

5.3 MOTORS DE COMBUSTIÓ (“CALENTAR” I “REPOSTAR”)

Els cotxes 1/8 TT gas, quan vulguin escalfar i/o carburar motors ho faran sota el podi de pilots o “podium” i no als boxes.

Faran el "repostatge" sobre els totxos de carril de boxes i no dins del mateix carril, s'ha d'evitar tallar el pas a la resta de pilots que entren a "repostar".

5.4 REUNIÓ DE PILOTS

L'assistència és obligatòria. Es celebrarà en l'horari establert i es tractaran temes com la seguretat, el procediment de la sortida, sancions, procediments, preguntes dels participants, etc.

5.5 RECOLLIR VEHICLES

Els pilots després de corre una classificatòria o final deixaran el cotxe i la emissora en parc tancat i aniran directament a recollir en el seu lloc assignat mitjançant número.

Serà motiu de penalització la absència de recollidors 1 minut abans de que s'iniciï la classificatòria o final.

El pilot que li toqui recollir podrà posar una altra persona en el seu lloc per cobrir la vacant sempre i quan tingui llicència.

Estaran exempts de recollir les persones que exerceixin tasques d'organització.

El fet de no fer de recollidor suposarà la desqualificació de la prova.

Es obligatori l'ús d'armilles d'alta visibilitat per als recollidors.

Es marcaran les zones del circuit on s'han d'ubicar els recollidors.

S'aconsella l'ús de guants.

6 HORARI DE LA CARRERA

L'horari se seguirà per tal de poder acabar la cursa a una hora prudent.

Es penalitzarà als pilots que no siguin puntuals.

Si el retard es produeix en la realització de la inscripció o l'hora de recollir els cotxes, es traurà la millor mànega classificatòria. Si el retard és a l'hora de recollir els cotxes es produeix d'una de les finals es restarà 3 voltes al resultat de la final.

A continuació es mostra l'horari orientatiu.

8:30 Obertura instal·lacions

8:30-9:30 circuit obert entrenaments lliures, pagament i inscripció

9:30 Reunió de pilots

9:45 1ª qualificació d'1/8TTE (5 minuts) + Comprovació "transponders"

9:55 1ª qualificació d'1/8TTG (5 minuts) + Comprovació "transponders"

10:15-11:00 pica pica i FOTOS !!!

11:00 2ª qualificació d'1/8TTE (5 minuts)
11:15 2ª qualificació d'1/8TTG (5 minuts)
11:20-11.30 descans i reparacions.
11:30 1ª FINAL d'1/8TTE (10 minuts)
11:40- 11:55 canvis de bateria eco.
12:00 2ª FINAL d'1/8TTE (10 minuts)
12:20 FINAL d'1/8TTG (30 minuts)
13:00 3ª FINAL d'1/8TTE (10 minuts)
13:15 podis i sorteig material segona mà als iniciats

7. PROCEDIMENT DE LA SORTIDA

En les qualificacions, el cronometratge serà individual. Això vol dir que cada pilot cor per a fer el màxim número de voltes en el menor temps ja que un cop s'acaba el temps estipulat es permet acabar la volta.

Es farà sortida volant o en marxa que es aquella en que els vehicles aniran rodant i s'anunciarà el temps que falta per a que el cronòmetre comenci a comptar: "queden 2 minuts, queda 1 minut, queden 30

segons, botzina d'inici". Hi ha un temps de demora de 60 segons. És a dir, durant 60 segons després de la botzina, no començarà a comptar el temps fins que el cotxe del pilot no passi per meta. Durant l'últim minut abans de la botzina de NO es podrà retallar el traçat, ni aturar-se, ni rellentir la marxa.

La sortida de la final de 1/8 gas serà tipus Le mans. Els vehicles en la graella de sortida estaran separats per uns 2 metres.

El cronometrador o director de carrera contarà des de 10 a 4 segons, un cop arribats a aquest número els mecànics col·locaran el cotxe al terra sense subjectar-los .

La sortida dels 1/8 elec serà tipus graella F1 amb una separació de 2 metres entre cada cotxe. El procediment serà el mateix que l'anterior però obviant col·locar el vehicle al terra.

8 TEMPS D'AVERIA (SOLS EN LA FINAL)

En semifinals i finals, els pilots tindran dret a un temps de 10 minuts per avaria sempre i quan no hagi començat el compte enrere.

El pilot que sol·liciti el temps per avaria sortirà des de l'última posició.

Si hi ha més pilots que tinguin averia NO es prorrogaran els 10 minuts. Si la avaria es mecànica es deixarà circuit obert. Si la avaria es per interferències es tancarà el circuit.

9. PENALITZACIONS ESPORTIVES

Totes les penalitzacions i sancions (passar per boxes "passthru" i parada a boxes "stop and go") s'hauran de complir en les 3 següents voltes a la imposició i no es podrà alterar el vehicle al passar per boxes.

El director de carrera controlarà les sancions que es duguin a terme correctament.

El director de carrera executarà els "stop and go".

Es poden arribar a imposar sancions amb un pas lent pel carril de "boxes" ("passthru" o "drivethrough")

per:

- Insults.*
- Comportaments o conductes antiesportives en la conducció.*
- Prendre la sortida abans de temps.*
- Conductes que comportin un risc.*
- Retallar en una corba.*
- No deixar-se avançar en finals si vas en volta perduda.*
- Cops innecessaris, cops per darrere.*
- "Repostatge" dins del carril*
- NO cedir el pas al que estan circulant, al sorti de box etc.*

10. SISTEMA DE PUNTUACIÓ

Assignació de punts als pilots classificats segons AECAR. Els pilots desqualificats no obtindran puntuació.

De les 6 curses puntuables es descartarà la de pitjor puntuació. En el Cas de que s'anul·li una o més proves es continuarà descomptant la cursa amb pitjor puntuació.

11. DESEMPATS

En cas d'empat a la qualificació parcial o final del campionat, es solucionarà de les següents maneres:

Mentre es mantingui la mateixa puntuació, es desempatarà pels següents casos consecutius fins a que els pilots tinguin diferents resultats. En primer lloc pel major nombre de primeres posicions, el major

nombre de segones posicions, el major nombre de terceres posicions, la millor posició de les proves descartades i el resultat de la última carrera comú entre els pilots empatats.